

โครงการ ค่ายเยาวชน “เงิน...เปลี่ยนโลก”

สู่การเดินทางบนถนนที่ปลอดภัย

ด้วยสำนักสนับสนุนการควบคุมปัจจัยเสี่ยงทางสังคม (สำนัก 10) สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพสุขภาพ (สสส.) มีแผนการจัดการความปลอดภัยทางถนน เป็นหนึ่งในยุทธศาสตร์สำคัญที่จะต้องดำเนินการให้บรรลุเป้าหมาย โดยแผนการจัดการความปลอดภัยทางถนนของ สสส. มุ่งสนับสนุนการลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ฉบับที่ 5 ปี พ.ศ. 2565-2570 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ที่มุ่งเน้นการจัดการกับความเสียหายหรือภัยคุกคามสำคัญของประเทศอย่างจริงจัง เร่งด่วน ซึ่งครอบคลุมประเด็นผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่ม โดยเฉพาะผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงสูง โดยการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ไม่เกิน 12 คนต่อแสนประชากรและการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ไม่เกิน 6,463 คน รวมถึงมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายโลก ปี 2573 ที่ได้ตั้งเป้าให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานอย่างถูกต้องเข้าใกล้ 100%

จากบทเรียนของต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จในการลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนชี้ชัดว่า “การบังคับใช้กฎหมายจราจร” เป็นมาตรการที่ได้ผลสูงสุดในการลดปัญหานี้ ซึ่งประเทศไทยยังคงมีจุดอ่อนในเรื่องการบังคับใช้กฎหมาย และในประเทศญี่ปุ่นเองก็ได้ถอดบทเรียนความสำเร็จของการทำงานนี้เอาไว้ว่า การให้ความรู้และการสร้างความตระหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนเรื่องวินัยจราจร พฤติกรรมการขับขี่ปลอดภัย และการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน จะเป็นตัวช่วยเสริมให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนลงได้ เพราะการปลูกฝังความรู้ความตระหนักตั้งแต่ในวัยเด็กและเยาวชน จะช่วยทำให้ประชาชนมีคุณภาพ มีพฤติกรรมการขับขี่ที่ดีและปลอดภัย และประเทศญี่ปุ่นเองก็ประสบความสำเร็จอย่างมากในเรื่องการลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลง

การศึกษาอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์เชิงลึก จากกรณีศึกษา 1,200 เคส ในช่วงระหว่างปี 2559-2564 จากการเก็บข้อมูลในทุกภูมิภาคทั่วประเทศ โดยศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชียและมหาวิทยาลัยในเครือข่าย สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

- กลุ่มวัยรุ่นช่วงอายุ 15-24 ปี เป็นกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ประสบอุบัติเหตุมากที่สุด
- ร้อยละ 50 เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในการประเมินสถานการณ์ (Perception Failure)
- มากกว่าร้อยละ 50 ของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ เกิดการบาดเจ็บที่ศีรษะ สอดคล้องข้อมูลที่ว่ามากกว่าร้อยละ 60 ของผู้ที่เสียชีวิตไม่ได้สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่ และในกรณีอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต เนื่องจากการบาดเจ็บที่ศีรษะ มากกว่าร้อยละ 70 ไม่สวมหมวกนิรภัย

จากสถิติข้อมูลบูรณาการ 3 ฐานผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน กรมควบคุมโรค พบว่าสถิติในปี พ.ศ.2563-2567 (5 ปี) มีผู้เสียชีวิตรวม 87,142 ราย เฉลี่ยปีละ 17,428 ราย โดยพบว่าร้อยละ 80 ของผู้เสียชีวิต มีสาเหตุจากรถจักรยานยนต์ เฉพาะข้อมูลในปี 2567 มีผู้เสียชีวิตทางถนน 17,477 ราย เป็นผู้เสียชีวิตโดยมีสาเหตุจากรถจักรยานยนต์ 14,144 ราย หรือมีผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ 3 ราย ในทุก 2 ชั่วโมง นอกจากนี้ระบบคลังข้อมูลด้านการแพทย์ Health Data Center (HDC) ของโรงพยาบาลในสังกัดสำนักปลัดกระทรวงสาธารณสุข ปี 2565 พบว่ามีผู้เข้ารับการรักษาด้วยสาเหตุจากอุบัติเหตุทางถนน 1,060,566 ราย จำแนกเป็นผู้ป่วยใน 212,271 รายและผู้ป่วยนอก 848,295 ราย คิดเป็นค่ารักษาพยาบาล 7,827,980,864 บาทต่อปี และในจำนวนนี้เป็นค่ารักษาพยาบาลที่เกิดกับการใช้รถจักรยานยนต์ถึงร้อยละ 80 โดยส่วนมากผู้เสียชีวิตเป็นเพศชายในช่วงอายุ 20-24 ปี ส่วนมากเป็นกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ นอกจากนี้มูลค่าความสูญเสียที่มาจากผู้ดื่มแล้วขับในประเทศไทยยังมีมากถึง 29,438 ล้านบาท โดยมีอัตราผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตถึง 32,938 คน และในปี 2568 ข้อมูลจาก ศูนย์รับแจ้งเหตุ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และเครือข่ายรับแจ้ง พบว่ามีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนสะสมกว่า 5 แสนคน โดยเป็นเด็กและเยาวชนอายุไม่เกิน 18 ปีมากถึง 41% โดยร้อยละ 91 เป็นอุบัติเหตุที่มาจากรถจักรยานยนต์

จากข้อมูลการศึกษาดังกล่าว ชี้ให้เห็นถึงความสำคัญของปัญหาที่เกิดขึ้นในกลุ่มเด็กและเยาวชน ที่อาจมาจากการขาดความรู้ทางสุขภาพด้านความปลอดภัยทางถนน การขาดการฝึกทักษะการประเมินสถานการณ์ ด้านการคาดการณ์อุบัติเหตุ (Hazard Perception) รวมไปถึงในปัจจุบันยังไม่มีเครือข่ายเยาวชนที่จะเป็นแบบอย่างที่ดีและพร้อมในการขับเคลื่อนกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างและส่งต่อความปลอดภัยทางถนนให้กับเยาวชนรุ่นต่อไปได้

ทางคณะทีมงานโครงการฯ จึงมุ่งเน้นการสร้างกลุ่มเยาวชนให้เป็นประชาชนที่มีคุณภาพ มีพฤติกรรม การขับขี่ที่ดีและปลอดภัย เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน อีกทั้งเป็นการสร้างเครือข่ายเยาวชนในการสื่อสารรณรงค์ และสร้างความรอบรู้ ให้กับกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ โดยการจัดกิจกรรมค่ายเยาวชนในระยะเวลา 3 วัน 2 คืน โดยมีกิจกรรมที่จะสร้างความรอบรู้ทางสุขภาพด้านความปลอดภัยทางถนน และฝึกทักษะในการสื่อสารรณรงค์ ให้กับผู้เข้าร่วม 100 คน จะสามารถนำไปสู่ “การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนที่ส่งต่อสู่เยาวชนรุ่นต่อไป” และส่งผลกระทบโดยตรงต่อเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการได้

วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อสร้างความรอบรู้ทางสุขภาพด้านความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Literacy) ของเยาวชนเพิ่มขึ้น โดยมุ่งเน้นประเด็นการสวมหมวกนิรภัยเพื่อลดการบาดเจ็บและการเสียชีวิต และการให้ความรู้และฝึกทักษะในการขับขี่ และการประเมินสถานการณ์ ด้านการคาดการณ์อุบัติเหตุ
- 2) เพื่อสร้างความรู้และทักษะในการสื่อสาร การผลิตสื่อ และการรณรงค์ให้กับเยาวชน สามารถสร้างสรรค์โครงการและมีส่วนร่วมในการสื่อสารเพื่อเพิ่มการรับรู้ในวงกว้างได้
- 3) เพื่อสร้างเครือข่ายเยาวชนในการรณรงค์กับมวลชนผ่านสื่อสังคมออนไลน์สู่พื้นที่จริง



โครงการค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก” สู่การเดินทางบนถนนที่ปลอดภัย
529/68 ซอยลาดพร้าว 126 (กรีรินทร์พาร์ค) แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 02 158 2399 , โทรศัพท์มือถือ 095 496 5424

ใบสมัคร โครงการ ค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก” สู่การเดินทางบนถนนที่ปลอดภัย

โครงการ ค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก” สู่การเดินทางบนถนนที่ปลอดภัย ขอเชิญชวนนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย ตั้งแต่ ม.4-ม.6 หรือเทียบเท่าทั่วประเทศ ส่งผลงานเข้าร่วมกิจกรรมในค่ายเยาวชนระยะเวลา 3 วัน 2 คืน โดยมีกิจกรรมที่จะสร้างความรอบรู้ทางสุขภาพด้านความปลอดภัยทางถนน และฝึกทักษะในการสื่อสารรณรงค์ให้กับผู้เข้าร่วม 100 คน ดาวน์โหลดใบสมัครและเอกสารเพิ่มเติมได้ที่ <https://shorturl.asia/3pKb1>

กติกาการสมัครเข้าร่วมโครงการ

1. ผู้สมัครจะต้องกำลังศึกษาอยู่ในระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย ตั้งแต่ ม.4-ม.6 หรือเทียบเท่า
2. ผู้สมัครจะต้องลงสมัครเข้าร่วมโครงการในรูปแบบเดี่ยว หรือกลุ่ม โดยมีจำนวนสมาชิก 3-5 คน
3. เอกสารประกอบการสมัคร
 - 3.1. ใบสมัครที่กรอกข้อมูลถูกต้องและสมบูรณ์ พร้อมรูปถ่ายผู้สมัครทั้งหมด
 - 3.2. คลิปวิดีโอแนะนำกลุ่ม ความยาวไม่เกิน 30 วินาที
4. ผู้สมัครสามารถส่งใบสมัคร ภายในวันศุกร์ที่ 31 ตุลาคม 2568 ได้ทุกช่องทาง
 - 4.1 ไปรษณีย์ ส่งถึง โครงการ ค่ายเยาวชน "เจน..เปลี่ยนโลก" สู่การเดินทางบนถนนที่ปลอดภัย
529/68 ซอยลาดพร้าว 126 (กรีรินทร์พาร์ค) แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง
กรุงเทพมหานคร 10310
 - 4.2 E-mail sumet.p@bu.ac.th
 - 4.3 LINE@ [@996zthcf](https://www.line.me/tv/maipomp)

กำหนดการโครงการ

1. เปิดรับสมัครตั้งแต่วันที่ 1-31 ตุลาคม 2568
2. ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือก 100 คน ในวันเสาร์ที่ 1 พฤศจิกายน 2568
3. ค่ายเยาวชน 3 วัน 2 คืน ในวันที่ 7-9 พฤศจิกายน 2568



สอบถามรายละเอียด
ดร.สุเมธ ป้อมป้องภัย (ปีใหม่)
โทรศัพท์มือถือ 06-2945-9492
E-mail : sumet.p@bu.ac.th
ID Line : maipomp

สแกน LINE@



โครงการค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก” ศูนย์การเดินทางบนถนนที่ปลอดภัย
529/68 ซอยลาดพร้าว 126 (กรีนทิวส์) แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 02 158 2399 , โทรศัพท์มือถือ 095 496 5424

ใบสมัคร โครงการ ค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก”
ศูนย์การเดินทางบนถนนที่ปลอดภัย

รูปถ่ายสมาชิก
พร้อมส่งคลิปแนะนำสมาชิกทุกคน
ให้มีความน่าสนใจ ความยาวไม่เกิน 30 วินาที แนบพร้อมใบสมัครส่งทางอีเมล

ชื่อกลุ่ม.....มีสมาชิกในทีมทั้งหมดคน
ชื่อสถาบัน.....
ชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....
เบอร์โทรติดต่อ ID Line

รายชื่อสมาชิก

1. ชื่อ-นามสกุล.....
ชื่อเล่น เบอร์โทร ID Line
2. ชื่อ-นามสกุล.....
ชื่อเล่น เบอร์โทร ID Line
3. ชื่อ-นามสกุล.....
ชื่อเล่น เบอร์โทร ID Line
4. ชื่อ-นามสกุล.....
ชื่อเล่น เบอร์โทร ID Line
5. ชื่อ-นามสกุล.....
ชื่อเล่น เบอร์โทร ID Line



ค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก” สู่การเดินทางบนถนนที่ปลอดภัย

มาอัพสกิลครีเอทีฟกับพวกเรา ผ่านการเข้าค่าย 3 วัน 2 คืน
สู่ก้าวแรกของการเป็นนักสื่อสารและผู้ผลิตสื่อที่มีคุณภาพ

พบกับ Workshop ศิลปะการเล่าเรื่อง เทคนิคถ่ายทำ ฯลฯ ให้ทุกคนพร้อมตะลุยทุกโจทย์ปัญหาอย่างสร้างสรรค์
โดย ทีมที่ได้รับการคัดเลือกจะได้ร่วมกิจกรรม ระหว่างวันที่ 7 - 9 พฤศจิกายน 2568 ณ โรงแรมเอเชีย กรุงเทพฯ

เปิดรับสมัครถึง
29 ตุลาคม 2568

รายละเอียดรับสมัคร

1. ผู้สมัครศึกษาอยู่ในระดับ ม.ปลาย หรือเทียบเท่า
รวมกลุ่มสมาชิก 3 - 5 คน
2. กรอกใบสมัคร รูปถ่าย พร้อมคลิปแนะนำกลุ่ม
ความยาว 30 วินาที
3. เขียนบรรยาย หัวข้อ ถนนปลอดภัยหน้าตาเป็นอย่างไร

สิ่งที้อง ๆ จะได้รับในครั้งนี้

1. เรียนรู้จากวิทยากรผู้ผลิตสื่อสร้างสรรค์มืออาชีพ
2. ลงมือทำจริง! ผลิตผลงานเพื่อต่อยอด
สู่การเปลี่ยนแปลงสังคม
3. เกียรติบัตรผ่านการฝึกอบรมพัฒนาทักษะสร้างสรรค์
(สำหรับใช้ประกอบ Portfolio)

